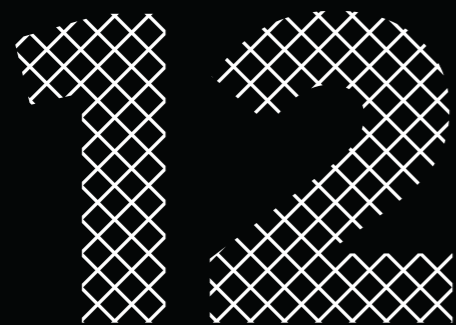




**MĚSTSKÁ
TŘÍDA
28. ŘÍJNA
OPAVSKÁ**

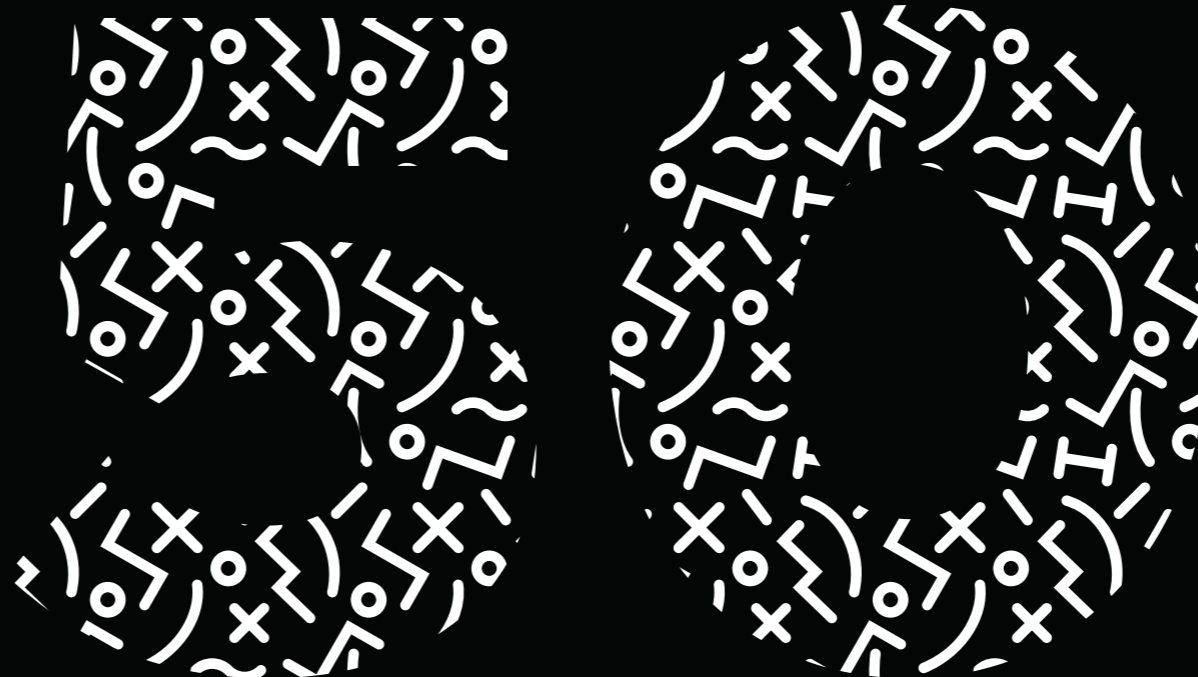
MAPPA!!!

www.mappaostrava.cz



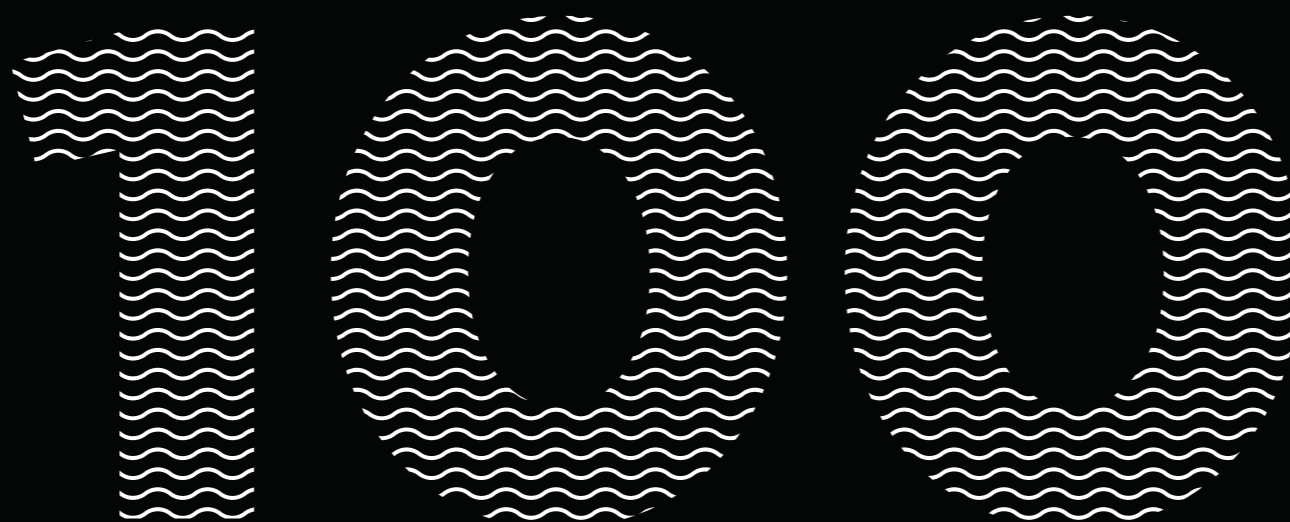
KILOMETRŮ

Městská třída skládající se z ulic 28. října a Opavská je dlouhá 12 km. Je jednou z nejdelších ulic v České republice.



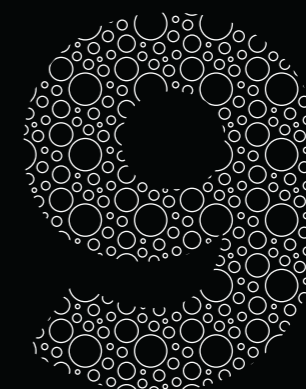
% INVESTIC

Podél městské třídy se plánuje až 50 % městských investic. Na 7 kilometrech třídy se připravují investice správců dopravní infrastruktury.



TISÍC LIDÍ

Již dnes v okolí městské třídy bydlí velké množství lidí, cca 80 000 uživatelů tudy denně projede. V budoucnu v jejím okolí může bydlet až 100 000 lidí.



OBVODŮ

Městská třída prochází nebo se dotýká devíti ostravských obvodů.

OD TANKU AŽ KE GLOBUSU, MĚSTSKÁ TŘÍDA 28. ŘÍJNA — OPAVSKÁ

PROČ JE POTŘEBA MĚSTSKOU TŘÍDU PROMĚNIT?

Společně tvoří ulice 28. října a Opavská 12 kilometrů dlouhý veřejný prostor. Jeho kvalita ovšem neodpovídá tomu, kolik lidí v něm žije a každý den jím proudí. Problémů je celá řada. Kvalitní architekturu zakrývá množství nevkusné reklamy, veřejný prostor hyzdí neudržovaná zeleň a rozbitý mobiliář. V některých místech chybí chodník, nebo je příliš úzký a nepohodlný. Podél městské třídy je řada proluk, kde chybí domy.

Město, městské obvody a další instituce sem směřují množství investic a oprav. Jelikož nemají vytyčený společný směr, nevedou investice ke zkvalitnění veřejného prostoru třídy jako celku.

CO JE CÍLEM PROMĚNY?

Cílem je postupné zlepšování celého prostoru městské třídy tak, aby vznikalo vitální, udržitelné a obytné město. To znamená dopravní, prostorové a estetické úpravy ulic a přilehlého území tak, aby se v něm lidé cítili dobře.

JAK CHCEME DOSÁHNOUT PROMĚNY MĚSTSKÉ TŘÍDY?

Nástrojem této dlouhodobé systematické proměny se má stát Koncepce městské třídy 28. října – Opavská. V koncepci navrhujeme možnosti, jak zlepšit podmínky pro obyvatele i uživatele městské třídy a jejího okolí. Usměrnit dopravu, nabídnout větší prostor pro chodce a cyklisty, odstranit překážky (např. nevhodně umístě-

né technické skříně a zábradlí), nebo naopak doplnit chybějící vybavení (např. lavičky a koše) v místech, kde je potřeba. Koncepce bude tedy oporou pro zadávání investic a jejich koordinaci v prostoru a čase. Abychom naplnili tento plán, je důležitá spolupráce všech aktérů (důležitých institucí), kteří mají vliv na plánování a tvorbu města – správců sítí technické a dopravní infrastruktury, vlastníků pozemků, úřadů i obyvatel Ostravy. Naším společným cílem je vytvářet kvalitní město.




JAK NAVRHUJEME MĚSTSKOU TŘÍDU PROMĚNIT?

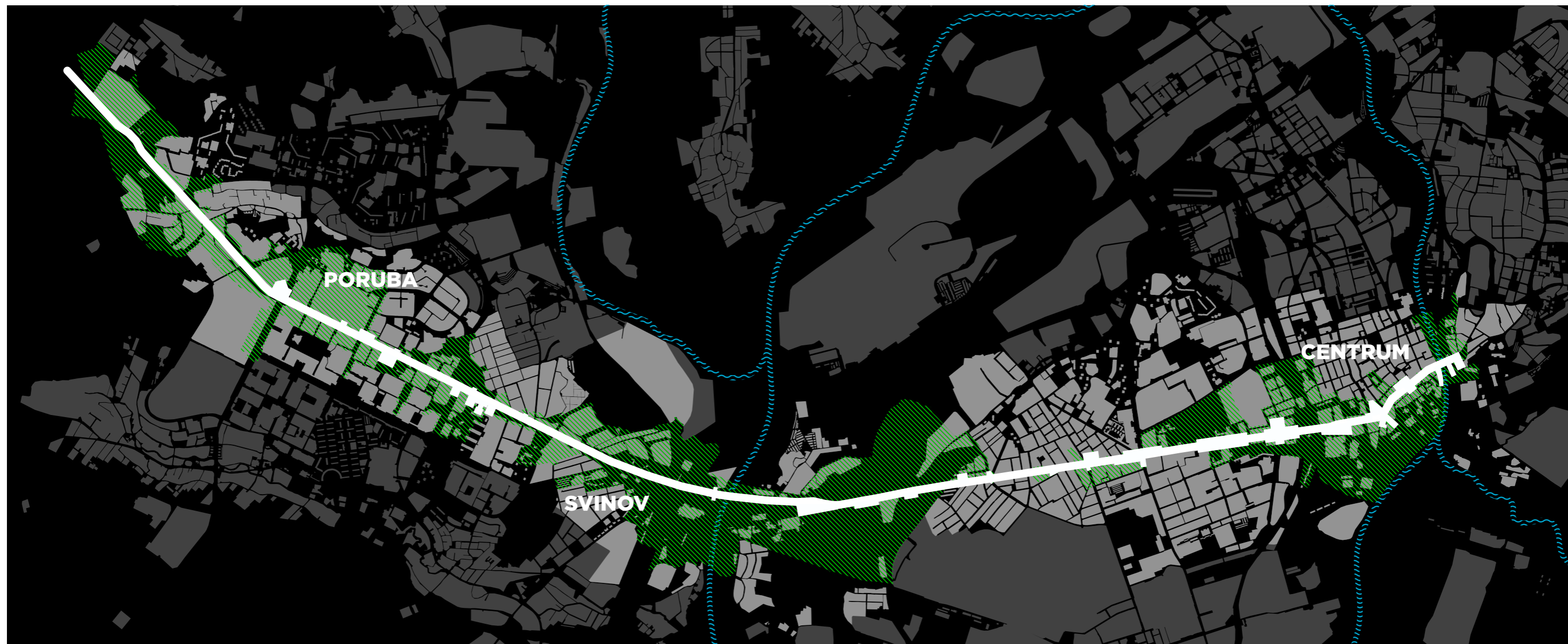
Koncepce přinese jednotná pravidla pro proměnu veřejných prostranství a výstavbu budov v okolí městské třídy. To umožní vznik příjemného veřejného prostoru, který bude ohraničený zástavbou v kvalitě odpovídající významu městské třídy.

Městská třída bude vyváženě rozdělena mezi všechny druhy dopravy tak, aby se cítil dobře chodec, cyklista, řidič i cestující v MHD. Výsledkem bude komfortní spo-

jení centra Ostravy s Porubou. Městská třída bude promyšleně propojená s okolními ulicemi. V jejich křížení nevzniknou bariéry a bude možné se po nich pohybovat pohodlně a bezpečně.

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.
-  Území, které těsně přiléhá k městské třídě, je mezi nimi úzký vztah a navzájem se ovlivňují.





JAK JSME MĚSTSKOU TŘÍDU ROZČLENILI – 9 CHARAKTERŮ


Podle okolí a významu dané části města jsme na městské třídě navrhli devět budoucích charakterů, tj. jak by měla vypadat a fungovat po proměně.

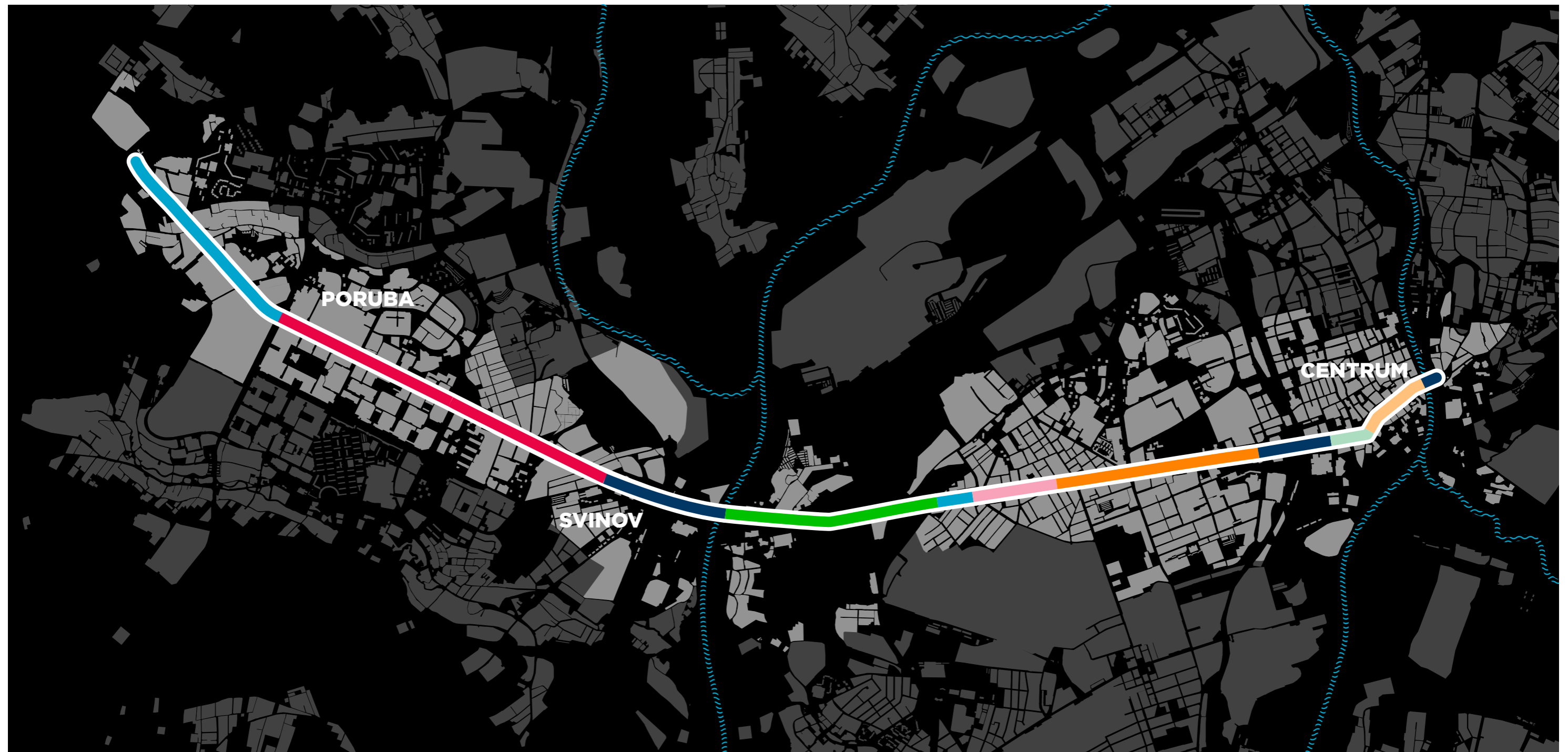
Charakter popisuje, jaký by ulice měla mít vzhled a jaká v ní bude atmosféra. Pro každý charakter je typická určitá šířka ulice, typ stromořadí, povolená rychlost, počet a složení jízdních pruhů a podobně.

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.

VÝČET CHARAKTERŮ (zprava)

-  mostová konstrukce, most Miloše Sýkory
-  pěší zóna historického centra Moravské Ostravy
-  sdílený prostor se zklidněným provozem u Karoliny
-  mostová konstrukce, Frýdlantské mosty
-  reprezentativní bulvár s významnými institucemi, ulice 28. října
-  městská třída se zklidněným provozem, centrum Mariánských Hor
-  městská třída s výraznou dopravní funkcí, přestupní terminál Hulváky
-  městská třída v krajině, od lesoparku Benátky po Svinovské mosty
-  mostová konstrukce, Svinovské mosty
-  velkorysý bulvár, ulice Opavská
-  městská třída jako reprezentativní vstup do města, Pustkovec – Poruba






JAK JSME MĚSTSKOU TŘÍDU ROZČLENILI – 22 ÚSEKŮ

Podle toho, jak by se v budoucnu měly plánovat a koordinovat technické úpravy v jednotlivých částech, jsme městskou třídu rozdělili na 22 úseků.

K jednotlivým úsekům je potřeba přistupovat individuálně – jiný přístup vyžaduje pěší zóna, jiný Svinovské mosty. Toto rozdělení umožní předvídatelně plánovat drobné i rozsáhlejší zásahy na městské třídě. Úseky jsou pojmenovány podle významného prvku (např. budovy či zastávky MHD).

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.
-  Úseky městské třídy

VÝČET ÚSEKŮ

- | | |
|--|--|
| 1 most Miloše Sýkory | 12 Dubí |
| 2 historické jádro Moravské Ostravy | 13 Svinovské mosty |
| 3 Karolína | 14 Elektrárenská |
| 4 Frýdlantské mosty | 15 Třebovická |
| 5 Dům kultury | 16 Telekomunikační škola |
| 6 centrum Mariánských Hor | 17 Poruba vozovna |
| 7 Prostorná | 18 17. listopadu |
| 8 Hulvácký kopec | 19 kampus technické univerzity |
| 9 lesopark Benátky | 20 Pustkovecká |
| 10 u vodárny | 21 Porubský les a Plesenské údolí |
| 11 Nová Ves | 22 Globus Ostrava |







JAK JSME MĚSTSKOU TŘÍDU ROZČLENILI – 26 VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Veřejná prostranství představují zejména ulice, náměstí a parky. Obecně je to prostor mezi budovami, reprezentativní a veřejně přístupný všem uživatelům.

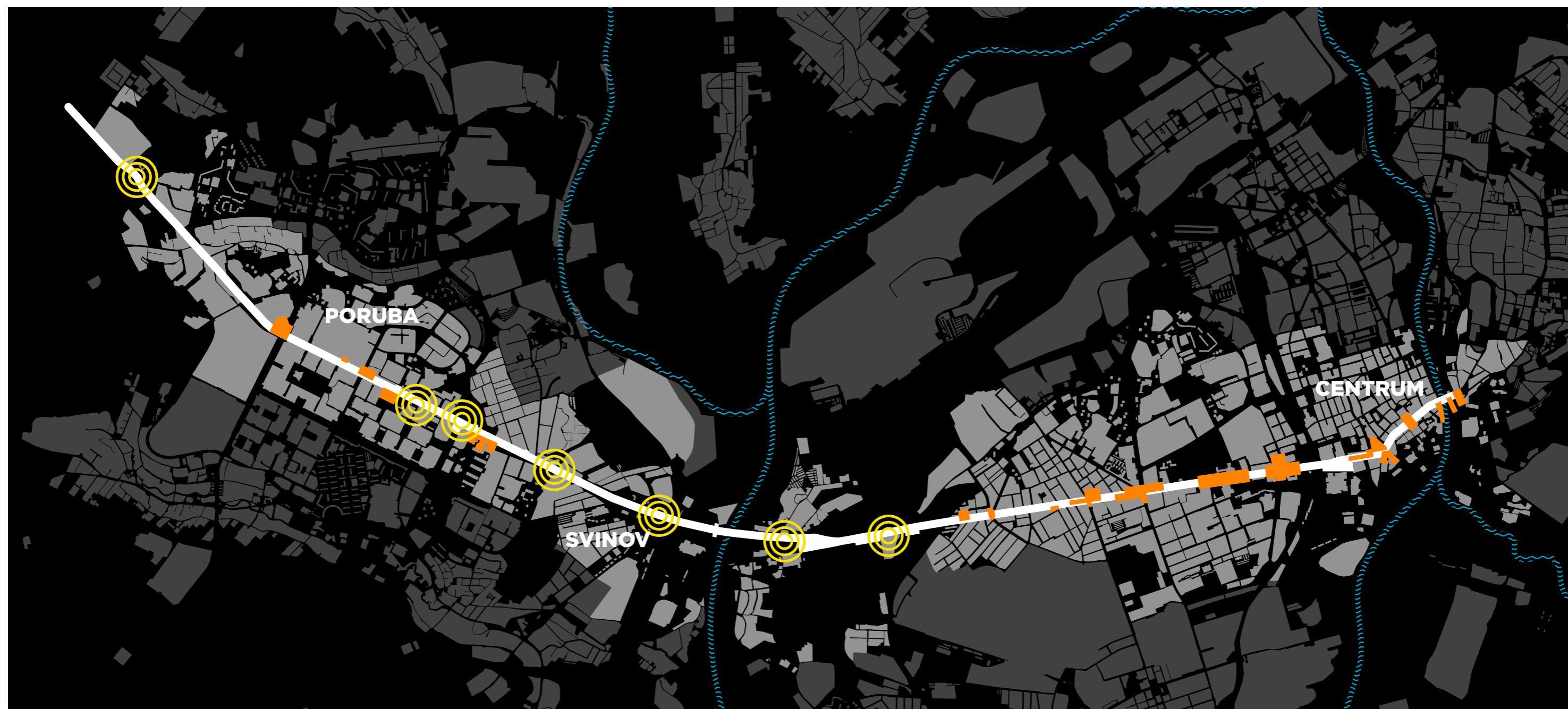
Podél městské třídy 28. října a Opavská se nachází řada významných veřejných prostranství, která jsou na ni navázána. Některá už jsou jasně definována a užívána – u těch jsme přesně vymezili hranici. Jiná chybí a mají potenciál teprve se zrodit, např. v blízkosti nově plánovaných výjimečných budov – ta jsme vymezili kroužkem.

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.
-  Nově navrhované veřejné prostranství
-  Stávající významné veřejné prostranství

VÝČET VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (zprava)

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| křižovatka Bohumínská × 28. října | Mariánské náměstí | piazza u Úřadu práce |
| Seidlerovo nábřeží | piazza Daliborova | předprostor polikliniky |
| Havlíčkovo nábřeží | křižovatka Železárenská | křižovatka vozovna |
| Masarykovo náměstí | Hulvácké náměstí | předprostor knihovny Opavská |
| Smetanovo náměstí | vstup do lesoparku Benátky | ukončení bulváru Opavská |
| náměstí Dr. Edvarda Beneše | park U Bořika | reprezentativní vstup do města |
| sdílený prostor Karolina | Svinovské mosty | |
| náměstí Republiky | křížení u Tesco Třebovice | |
| bulvár u Domu kultury | parkové prostranství U Koruny | |
| křižovatka u Domu energetiky | ukončení osy ulice Francouzská | |



CO NA MĚSTSKÉ TŘIDĚ NAVRHUJEME – VYUŽITÍ PRÁZDNÝCH PLOCH

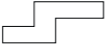



Městskou třídu protíná 9 velkých nevyužitých ploch (tzv. transformačních území). Ty představují jeden z největších ostravských potenciálů – přímo uvnitř města zde můžeme stavět kvalitní architekturu a veřejná prostranství a tím ho posouvat směrem k ekonomické i ekologické udržitelnosti.

Ke každé z nich musíme přistupovat koncepčně a individuálně, aby zde vznikala dostatečně intenzivní nová zástavba, vhodně napojená na městskou třídu. Proto tvoříme základní požadavky pro jejich využití, jako je např. kapacita území z hlediska počtu budov a počtu obyvatel a uživatelů, způsob napojení na důležité ulice nebo pestrost funkcí (bydlení, kanceláře, obchody a služby, výroba a lehký průmysl).

14 menších ploch (proluk) je umístěno přímo na městské třídě. Jsou už nyní vhodné a připravené pro novou zástavbu, která přinese obyvatelům i ná-

vštěvníkům nové možnosti bydlení, pracovní příležitosti, kulturu, obchody a služby.

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.
-  Plocha vhodná a připravená k zástavbě
-  Transformační a rozvojové území – vnitřní rezerva města určená k zástavbě, hodnotné území, jehož budoucí využití vyžaduje náročnou přípravu.

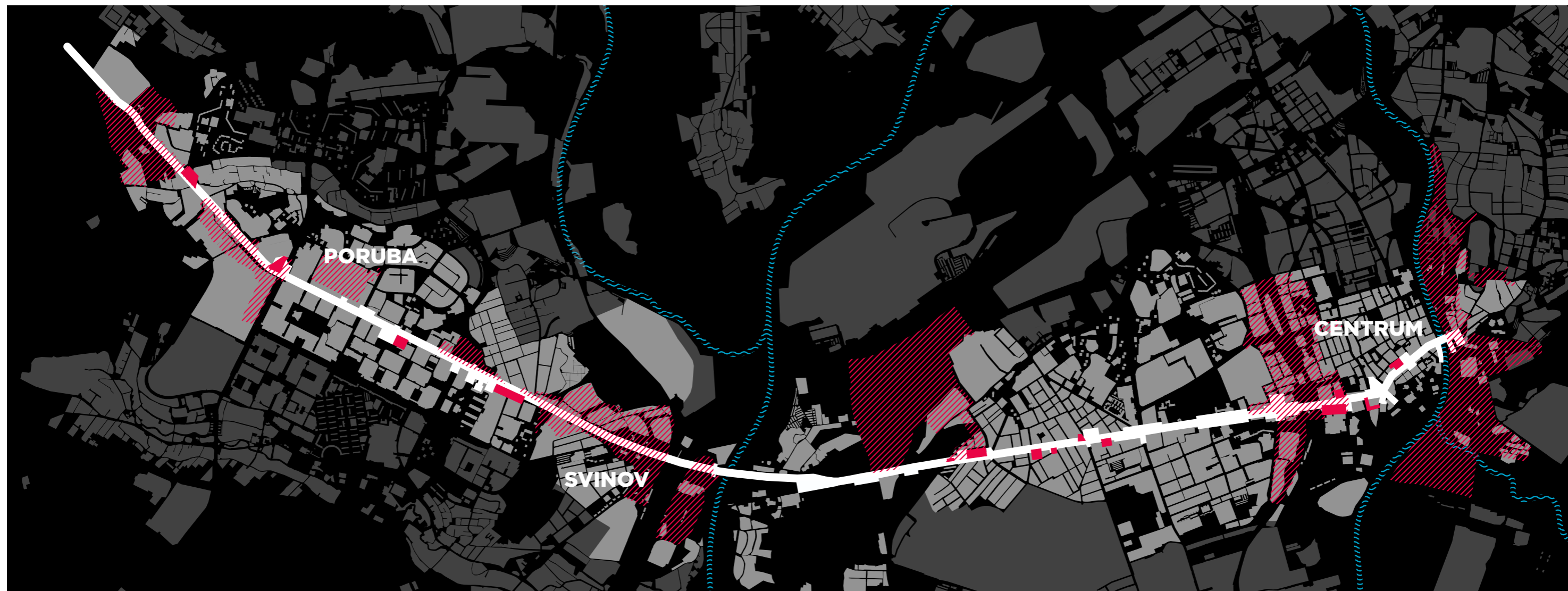
VÝČET VELKÝCH PLOCH (zprava)

- Bohumínská, Frýdecká
- Místecká
- Mariánskohorská
- Dubí, bývalý důl Svinov
- Svinovské mosty
- Martinovská
- Poruba vozovna
- Opavská, univerzitní areál
- Opavská, Technologická, Průběžná
- Masarykovo náměstí a Květinová síň

VÝČET PROLUK (zprava)

- Na Karolině
- sdílený prostor se zklidněným provozem u Karolíny
- Nároží 28. října a Poděbradovy
- U Mariánského náměstí, vedle Cetinu
- Dostavba Mariánského náměstí
- Nároží Daliborova
- U zastávky Prostorná, Mariánské hory
- Mezi přestupním terminálem Hulváky a křižovatkou s Železárenskou
- Vedle Lesoparku Benátky

- Mezi Mongolskou a Opavskou
- Mezi úřadem práce a poliklinikou
- Křižovatka 17. listopadu
- Křižovatka Bedřicha Nikodema



CO NA MĚSTSKÉ TŘÍDĚ NAVRHUJEME – NOVÝ SYSTÉM ULIC

Okolí městské třídy tvoří zmatek ulic, která nefunguje optimálně a nevyhovuje různým způsobům pohybu po městě. Některé z ulic vytváří bariéry (např. mimoúrovňová křižení, podchody, chybějící chodníky a přechody, neprostupná zeleň, nadbytečná zábradlí apod.). Pokud bariéry, slepé cesty a mimoúrovňová křižení odstraníme, vytvoříme živější a atraktivnější ulice.












Cílem je provázaná síť, která každému umožní pohybovat se v území efektivně a bezpečně. Proto jsme navrhli nové uspořádání, které určuje, jak mají ulice v budoucnu vypadat a jak spolu mají být propojené. Na rychlostních komunikacích má mít přednost au-

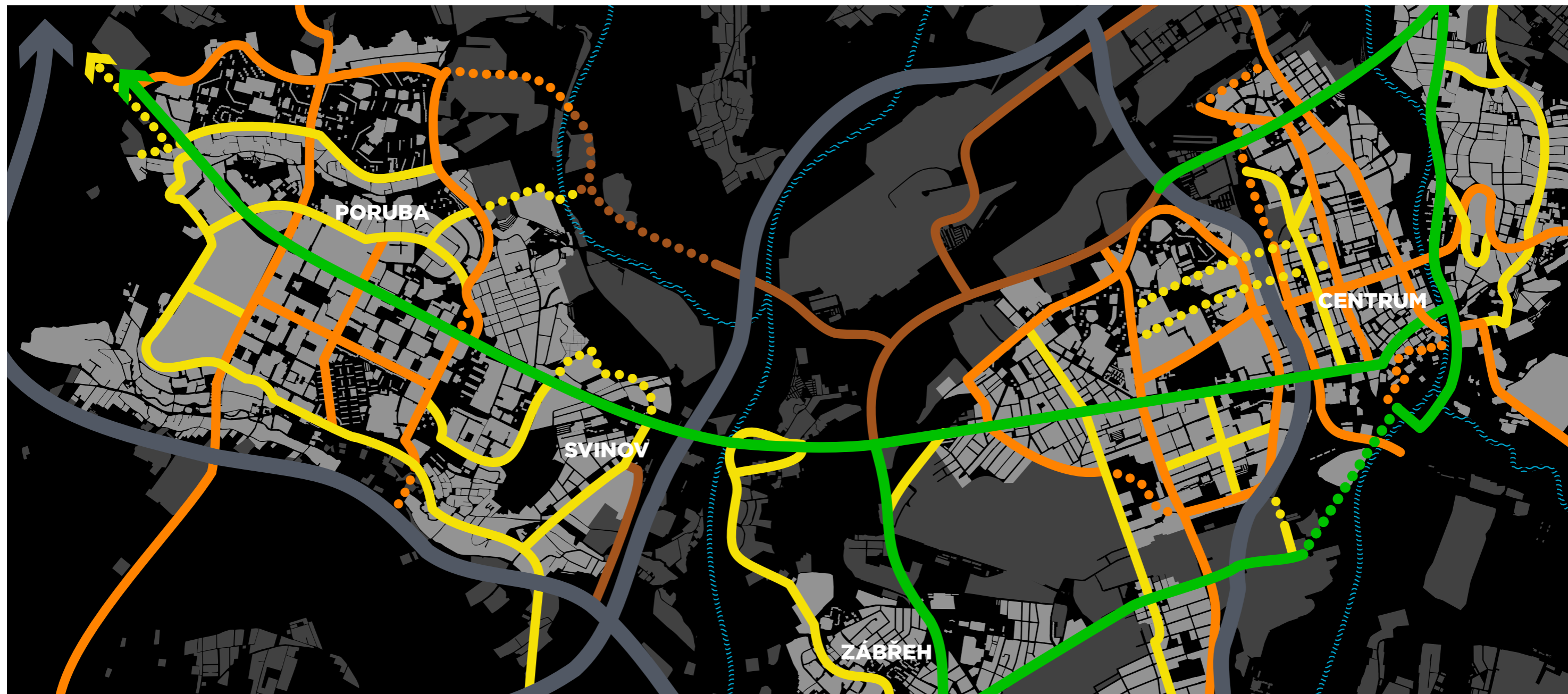
tomobilová doprava, v ulicích má mít přednost někde veřejná doprava, jinde chodci a cyklisté.

Aby městská třída dobře fungovala, musí fungovat jednotlivé dopravní systémy v Porubě, Mariánských Horách a centru.

Při budoucích úpravách ulic se zohlední tyto nově navržené požadavky, aby zůstal přiměřený prostor a rychlost pro automobily, vznikly zde dostatečně široké chodníky, stromořadí, nové obchody a služby, případně prostor pro cyklisty.

LEGENDA

-  Rozhraní obytného centra Ostravy
-  Městské třídy, hlavní tepny městského života s klíčovou společenskou celoměstskou funkcí
-  Návrh propojení městských tříd
-  Rychlostní komunikace, určené kapacitní automobilové dopravě, propojují město s regionem a světem.
-  Návrh rychlostní komunikace
-  Tranzitní komunikace, určené převážně pro projíždějící a vedené převážně mimo zastavěnou část města
-  Návrh tranzitní komunikace
-  Významné ulice, určené převážně k propojení obytných center s okolními městy, mají důležitou společenskou funkci a předpoklad pro fungující obchodní parter
-  Návrh významné ulice
-  Městské ulice, určené převážně k obsluze uvnitř obytných center, mají obytnou funkci
-  Návrh městské ulice








CO NA MĚSTSKÉ TŘIDĚ NAVRHUJEME – NOVÁ PROPOJENÍ ZELENÝCH PLOCH

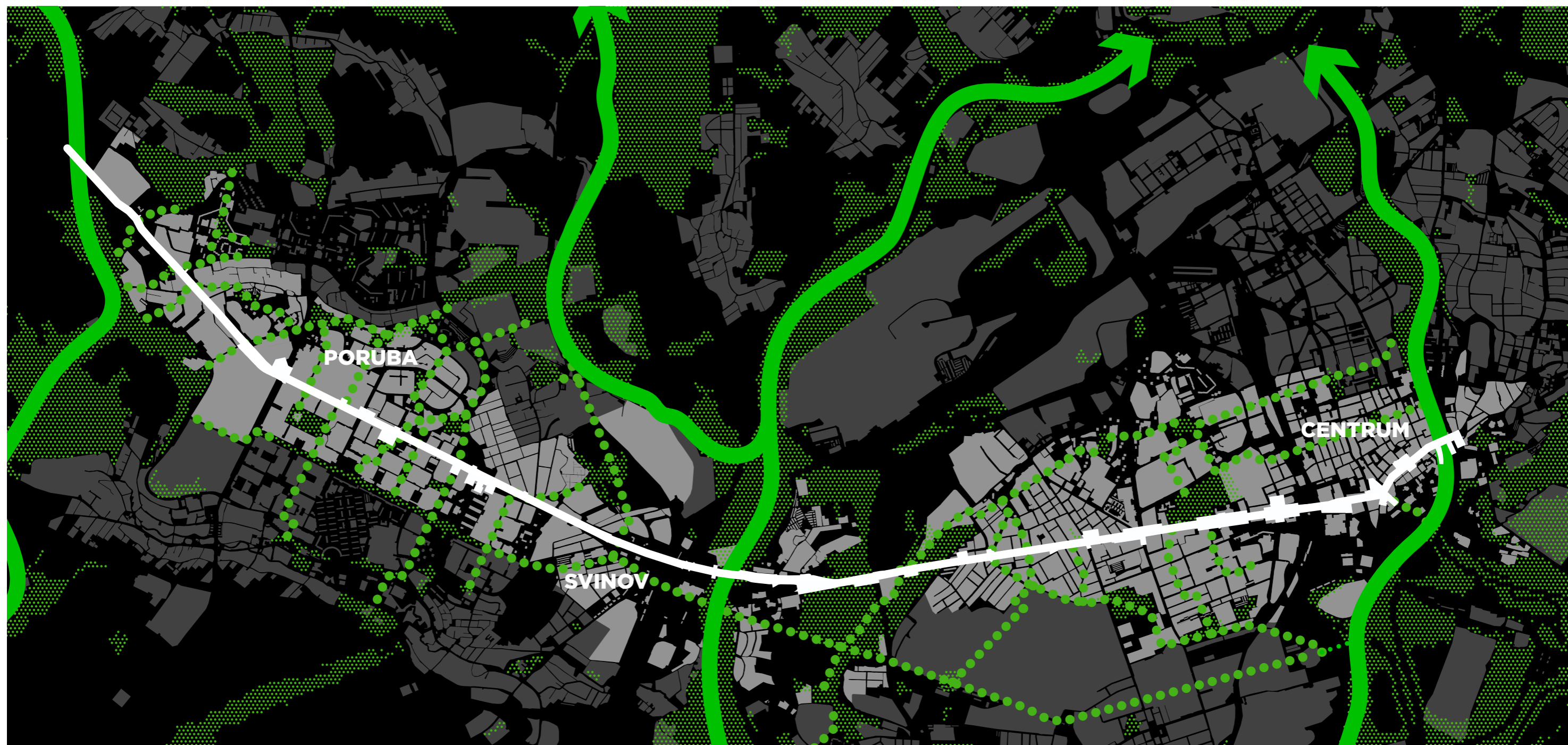
Zeleň ve vitálním a udržitelném městě není izolovanými ostrovy, ale propojenou sítí. Ostrava má dostatek kvalitních zelených ploch (např. parků jako sad Dr. Milady Horákové či příměstské zeleně jako je Turkov), ale nejsou vzájemně propojeny.

Také blízko městské třídy je množství ploch příměstské zeleně, je jen potřeba zlepšit jejich přístupnost. Proto navrhujeme jejich propojení napříč městskou třídou (příčné osy), např. pomocí stromořadí, záhonů či jinou zelení.

Samotná městská třída by měla fungovat jako zelená osa území, ideálně lemovaná stromořadím jako jedním z efektivních způsobů ochlazování města. Až na výjimky je to možné po celé její délce. Zatím to neumožňuje umístění sítí, jejich přeřešení je však díky šířce ulice reálné. Požadavek na obyvatelné město z hlediska přehřívání nemá o nic menší váhu než potřeba přípojek na všechny sítě technické infrastruktury.

LEGENDA

-  Městská třída (ulice 28. října a Opavská) a významná veřejná prostranství, která jsou na ni přímo napojena.
-  Šedě vyznačená oblast zobrazuje území, které přiléhá k městské třídě a je jí přímo nebo jen částečně ovlivněno. Pokud na městské třídě dojde ke zlepšení, změny se v něm pozitivně projeví. Barevně potlačený je zbytek města.
-  Příčná osa zeleně – městská
-  Příčná osa zeleně – krajinná
-  Stávající plocha zeleně



KONCEPCE MĚSTSKÉ TŘÍDY JE NÁSTROJ, KTERÝ BUDEME MOCI POUŽÍVAT VE TŘECH ÚROVNÍCH:

1 – ROZVOJ MĚSTSKÉ TŘÍDY JAKO CELKU

Je nastaven celkový směr rozvoje a jsou zacílené velké investice do území. Koncepce se promítne do všech dlouhodobých i krátkodobých projektů, aby se městská třída stala postupně takovou, jakou ji chceme mít.

2 – PROMĚNA DÍLČÍCH ČÁSTÍ

Rozdělení městské třídy na úseky umožní lépe koordinovat jednotlivé související projekty, které jsou realizovány řádově v jednotkách let. Projekty do sebe zapadnou jako skládačka, budou se doplňovat a nebudou vzájemně v kolízi.

3 – ZLEPŠENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

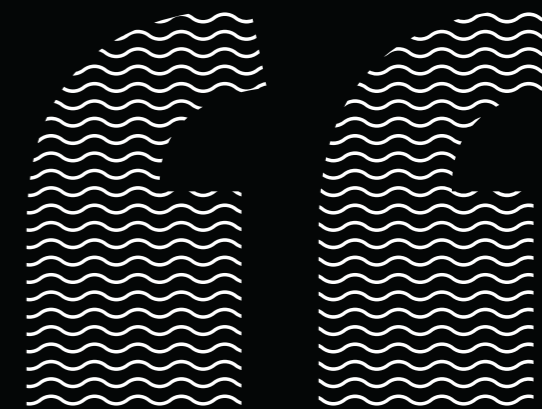
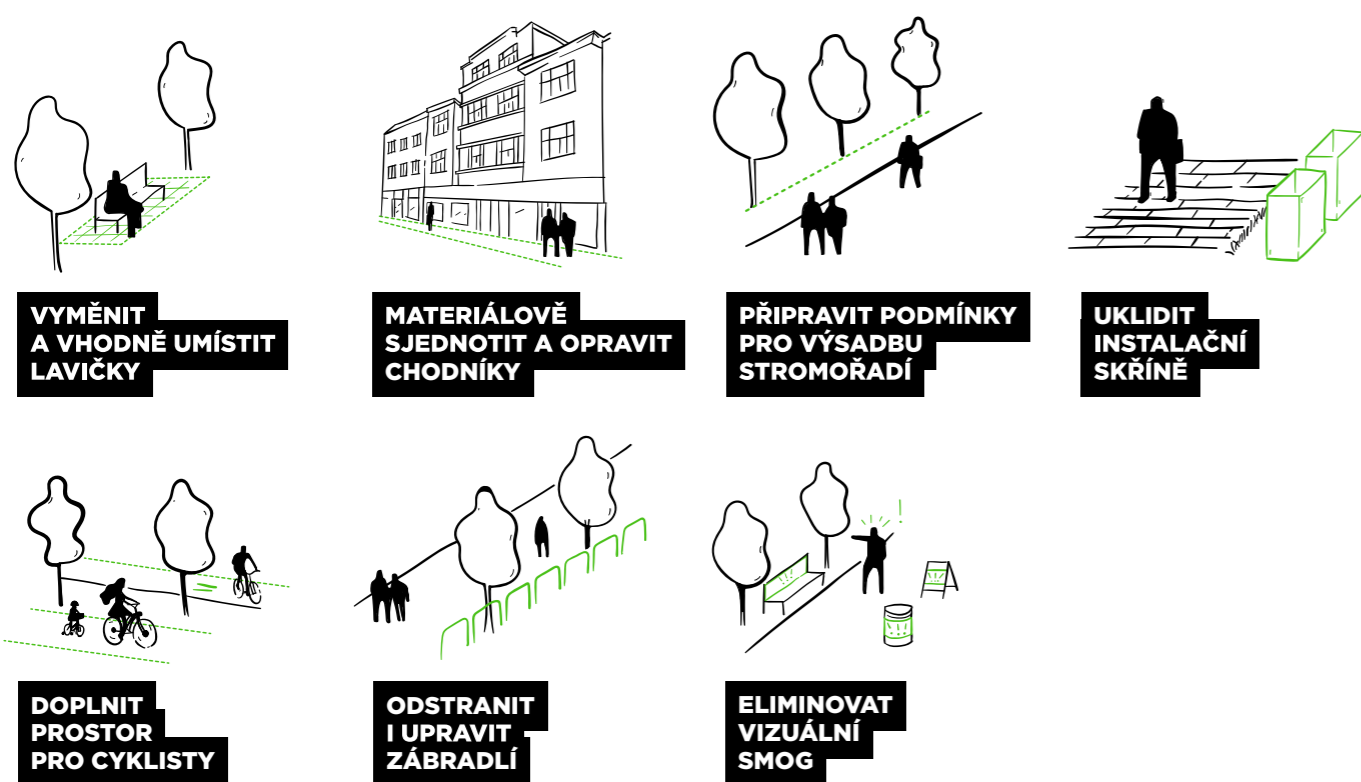
Vizuálně sjednotíme městskou třídu díky jasným pravidlům pro umístování a volbu prvků veřejného prostoru (např. lavičky, povrchy chodníků, stromořadí). Jedná se o zásahy realizovatelné během týdnů či měsíců, s nimiž je možné začít už nyní v rámci pravidelné běžné údržby a oprav.

S ČÍM LZE NA MĚSTSKÉ TŘÍDĚ ZAČÍT HNED

Pro rychlé a účinné zlepšení stavu městské třídy je možné začít drobnými úpravami, které zkultivují vzhled i funkčnost veřejného prostoru. Tyto úpravy jsou součástí běžné správy, údržby a oprav, ale potřebují jednotná pravidla. Ta stanovujeme v Manuálu veřejných pro-

stranství, který má sloužit jako praktická pomůcka např. při výběru a umístění laviček či typu dlažby. Díky němu bude vzhled městské třídy jednotný, se sjednoceným designem mobiliáře a povrchů. Lidé se zde budou cítit příjemně a bezpečně.

CO JE MOŽNÉ NA MĚSTSKÉ TŘÍDĚ UDELAT V KRÁTKÉM ČASE BEZ VELKÝCH PROJEKTOVÝCH PŘÍPRAV?



Koncepce je nástrojem pro systematickou proměnu městské třídy 28. října – Opavská, která se může uskutečnit jen při vzájemné spolupráci všech aktérů, majících vliv na plánování a tvorbu města.



MAPPA!!!

září 2022